



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

आधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 8]  
No. 8]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 6, 1984/पौष 16, 1905  
NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 6, 1984/PAUSA 16, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय  
(पतन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जनवरी, 1984

की समाप्ति पर या उसके पश्चात् उक्त प्रारूप पर विचार  
किया जाएगा।

ऐसे किन्हीं आदेशों या सुझावों पर जो इन प्रकार विनि-  
दित अवधि से पहले, उक्त प्रारूप की बाबत किसी व्यक्ति  
से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेंगी।

सां०का०नि० 11(अ).—भारत सरकार के नौवहन और  
परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं०सां०का०  
नि० 317 तारीख 16 फरवरी, 1979 के अर्वात्, भारत  
के राजपत्र भाग 2, खण्ड 3 उपखण्ड (1) तारीख 24 फरवरी,  
1979 के पृष्ठ 548-557 पर प्रकाशित नवमंगलौर पतन  
(पेट्रोलियम) नियम, 1979 का संशोधन करने के लिए  
कुछ नियमों का निम्नलिखित प्रारूप भारतीय पतन अधि-  
नियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा  
(2) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों को जानकारी के  
लिए प्रकाशित किया जाता है जिनके उसमें प्रभावित हों  
की संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि  
उक्त प्रारूप के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से सात दिन

प्रारम्भिक प्रारूप

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नवमंगलौर  
पतन (पेट्रोलियम) (संशोधन) नियम, 1983 है।

(2) ये राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख को  
प्रयुक्त होंगे।

2. नवमंगलौर पतन (पेट्रोलियम) नियम, 1979 में  
(1) नियम 4 में,

(1) उप नियम (2) के अन्तर्गत पर निम्नलिखित  
उप नियम रखा जाएगा, अर्थात्

“(2) कोई तेल टैंकर पेट्रोलियम वर्ग” के खाली करने के पश्चात् तेल जेटी से भिन्न, किसी घट पर तब तक लंगर नहीं डालेगा जब तक विस्फोटक नियंत्रक या उस विस्फोटक नियंत्रक से इस आशय का एक प्रमाण पत्र कि उसने अनुमोदित वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से सभी टैंकों, कोफर डेकों, पद फलों, पाइपों, लाइनों और तेल टैंकरों के ऐसे अन्य भागों की जो आवश्यक समझे जाए परीक्षा कर ली है और संपूर्ण टैंकर, खतरनाक पेट्रोलियम वाष्प से मुक्त है, प्रस्तुत नहीं कर दिया जाता है।”

(2) उप नियम (3) में,—(1) खंड 1 में “दोनों प्रमाण पत्र की प्रतियाँ” शब्दों के स्थान पर “प्रमाण पत्र की एक प्रति” शब्द रखे जाएंगे,

(2) खंड (II) में “इन दोनों प्रमाण पत्रों की मूल प्रतियाँ” शब्दों के स्थान पर “उक्त प्रमाण पत्र की मूल प्रति” शब्द रखे जाएंगे।

(3) उप नियम (5) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(5) किसी तेल टैंकर को तेल जेटी के आवंटन या किसी तेल टैंकर के स्थानांतरण का विनिश्चय उप संरक्षण द्वारा किया जाएगा, और उसके विनिश्चय के विपक्ष अंगीकृत पक्ष के संरक्षक के पास की जाएगी,”

(1) उप नियम (7) में,—

खंड (i), (ii), (iii) (iv) और (v) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखे जाएंगे, अर्थात्:—

“(1) किसी तेल टैंकर का स्वामी या अधिकारी जो पक्ष की सीमाओं के भीतर जलानों की मरम्मत करना चाहता है, उप नियम (2) के अधीन विस्फोटक नियंत्रक या उप विस्फोटक नियंत्रक से एक प्रमाण पत्र प्राप्त करेगा।

(2) इस प्रमाणपत्र की मूल प्रति, मास्टर या अन्य जिम्मेदार अधिकारी के कब्जे में फलक पर रखी जाएगी और वह हर समय निरीक्षण के लिए उपलब्ध रहेगी।

(3) उक्त प्रमाणपत्र की एक प्रति उप संरक्षक को भेजी जाएगी, जो अपना यह समाधान हो जावे पर कि पोत के फलक पर मरम्मत करना निराधार है, आवश्यक अनुज्ञा

(4) पूर्वोक्त प्रमाणपत्र की एक प्रति मरम्मत कार्य के प्रारम्भ होने से पहले पोत मरम्मत वर्त को भी दी जाएगी।

(5) पोत की मरम्मत करने वाली फर्म, किसी तेल टैंकर के फलक पर तब तक कोई मरम्मत नहीं करेंगी जब तक वे उपरोक्त प्रमाणपत्र की एक प्रति प्राप्त नहीं कर ले और ऐसी मरम्मत करते समय वे भारत सरकार द्वारा यथाविहित आचरण संहिता का पालन करेंगी।”

(2) खंड (1) में, “एक नया गैस मुक्ति का प्रमाण-पत्र” शब्दों के स्थान पर “उप नियम (2) के अधीन एक नया प्रमाण-पत्र” शब्द रखे जाएंगे।

(ख) नियम 5 में,—

(1) उप नियम (5) में, “जिम्मेदार कर्मचारी” शब्दों के स्थान पर “एक प्रमाणित नौपरिव्राटक आफिसर” शब्द रखे जाएंगे

(2) उप नियम (8) में खंड (1) के स्थान पर निम्नलिखित खंड रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(1) जब पेट्रोलियम का उतारना या लादना प्रारम्भ कर दिया जाता है तो ऐसे उतारने या लादने का कार्य टैंकर, तेल जेटी, मूरिंग और जेटी पर अन्य फिटमेंट की, जिसके अन्तर्गत टैंकर और तेल जेटी के फलक पर काम करने वाले कार्मिकों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, अत्यन्त सावधानीपूर्वक चलाया जाएगा”।

[५० वां डी.ए.ए./सी.जी.ए.ए.-११/३१]

दिनेश कुमार जैर, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (P or T Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 6th January, 1984

G.S.R. 11(E).—The following draft of certain rules to amend the Port of New Mangalore (Petroleum) Rules, 1979 published at pages 548—557 of the Gazette of India, part II, Section 3, Sub-Section (i), dated the 24th February, 1979 under the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping & Transport (Transport Wing), No. G.S.R. 317, dated the 16th February, 1979 is published as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of 60 days from the date of publication of the said draft in the Official Gazette.

2. Any objections or suggestions which may be received before any person with respect to the said draft before the period so specified will be considered by the Central Government.

### PRELIMINARY DRAFT

1. (1) These rules may be called the Port of New Mangalore (Petroleum) (Amendment), Rules, 1983.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Port of New Mangalore (Petroleum) Rules, 1979,—

(a) in rule 4,—

(i) for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely, :—

“(2) No oil tanker and berth at any of the wharves other than the oil jetty after having discharged petroleum Class A until a certificate is produced from the Controller of Explosives or the Deputy Controller of Explosives to the effect that he has examined all the tanks, coffer-dams, pumprooms, pipelines and such other parts of the oil tanker as deemed necessary with the aid of an approved vapour testing equipment and the whole tanker is free from dangerous petrol vapours.”;

(ii) in sub-rule (3),—(1) in clause (i), for the words “Copies of both the Certificates”, the words “A copy of the Certificate” shall be substituted;

(2) in clause (ii), for the words “Originals of both these Certificates”, the words “Original of the said certificate” shall be substituted;

(3) in clause (iii), for the words “a fresh gas-free certificate”, the words “a fresh certificate under sub-rule (2)” shall be substituted;

(iii) for sub-rule (5), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(5) Allotment of the oil jetty to, or shifting of, any oil tanker shall be decided by the Deputy Conservator and an appeal against his decision shall lie to the Conservator of the Port.”;

(iv) in sub-rule (7),—

for clauses (i), (ii), (iii), (iv) & (v), the following clause shall be substituted namely :—

(i) The owner or agent of any oil tanker who desired to carry out repairs to the vessel within the port limits shall

shall obtain a certificate under sub-rule (2) from the Controller of Explosives or Deputy Controller of Explosives.

(ii) The original of the certificate shall be kept on board in possession of the Master or other responsible officer and shall be available for inspection at all times.

(iii) A copy of the said certificate shall be sent to the Deputy Conservator who, on being satisfied that it is safe to carry out repairs on board the ship, may grant the necessary permission.

(iv) A copy of the aforesaid certificate shall also be handed over to the ship repairs prior to the commencement of the repair work.

(v) Ship repairing firms not carry out any repairs on board an oil tanker until they have received the copy of the above certificate and when undertaking repairs shall comply with the code of conduct as prescribed by the Government of India”;

(2) in clause (vi), for the words “a fresh gas-free certificate”, the words “a fresh certificate under sub-rule (2)” shall be substituted;

(b) in rule 5,—

(i) in sub-rule (6), for the words “a responsible officer”, the words “a certified navigating officer” shall be substituted;

(ii) in sub-rule (8), for clause (1), the following clause shall be substituted, namely :—

“(i) when discharging or loading of petroleum has been commenced, such discharging or loading shall be proceeded with utmost caution keeping in mind the safety of the tanker, the oil jetty, moorings and other fittings on the jetty including the safety of the personnel working on board the tanker and the oil jetty.”

[No. PW/PGL-38/80]

D. K. JAIN, Jt. Secy.

